

# Dossier de presse

**Bonjourlavieille.com**  
Tous les matins, une voiture de collection !

*Mais aussi*

**Lavieillepièce.com**

**Jaimemavieille.com**  
Plus de 17 ans et ?//

**Jaimemavieille.com**  
Plus de 10 ans et ?//

Contact : Jérôme THIERRY - 62 rue Gabriel Péri 95240 Cormeilles-en-Parisis  
01 39 97 06 22 / 06 72 79 04 54 - contact@bonjourlavieille.com

# Sommaire

---

## 1- Bonjournlavieille.com

Tous le matins une voiture de collection

## 2- Lavieillepiece.com

Site de petites annonces spécialisé dans la voiture ancienne jusqu'à 1991

## 3- Jaimemavieille.com

Contre le projet d'interdiction à la circulation des voitures de plus de 17 ans de la mairie de Paris

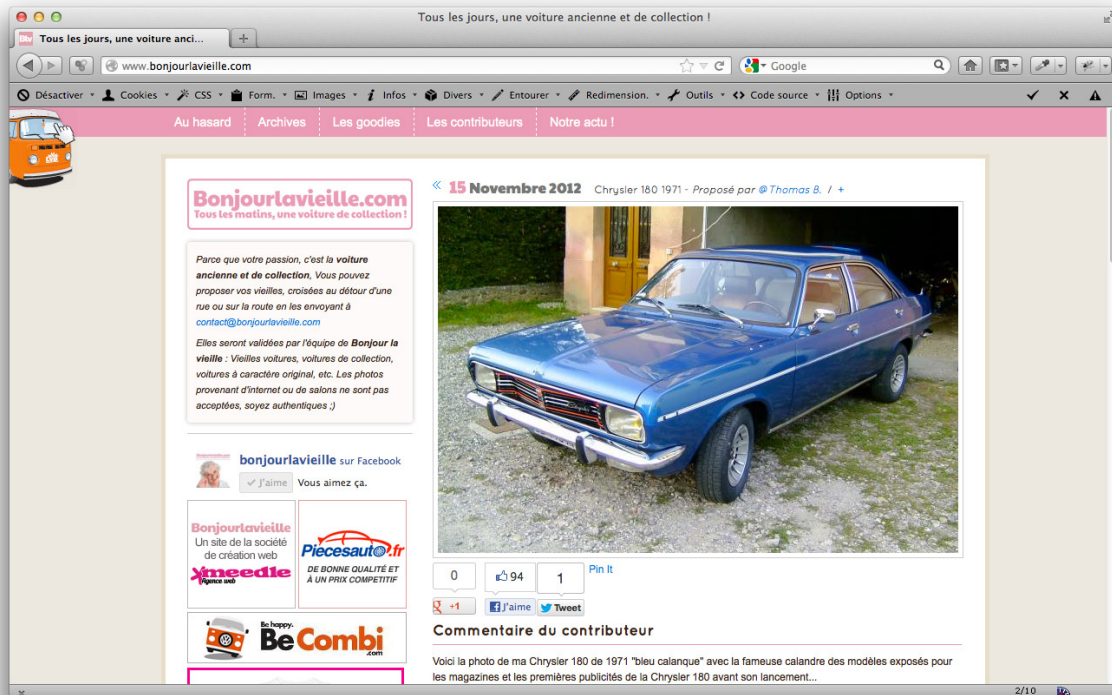
## 4- Rassemblements au fort de Cormeilles-en-Parisis

Tous les 3<sup>e</sup> dimanches du mois, Bonjournlavieille et l'association de sauvegarde du patrimoine Reskoos organisent un rassemblement d'anciennes.

## 5- Qui est derrière Bonjournlavieille.com ?

Jérôme THIERRY et son agence web Meedle mais aussi et surtout, les contributeurs qui participent au projet

# 1- Bonjourlavieille.com



## 1.1- Historique

En 2010, au vu de l'engouement de mes amis pour la voiture ancienne et en général par un grand nombre de personnes nostalgique de la 4cv de leur père ou de leur première voiture, l'idée de présenter sur un site internet des photos de voitures anciennes prises dans la rue en reprenant le concept du célèbre *bonjourmadame.com* (*TOUS LES MATINS 10h, une nouvelle photo, une nouvelle fracture de l'œil*) me traverse l'esprit.

C'est seulement en mai 2011, après avoir un stock suffisant de photos à publier que le site voit le jour et surtout après avoir enfin trouvé le nom du site. Je cherchais un nom simple à retenir mais un peu décalé pour qu'il suscite l'interrogation; plus tard, le bordeaux du logo passera au rose « petite fille » ce qui amplifiera les sourires au feu quand les regards se portent sur l'autocollant sur mon scooter !

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

## 1.2- Comment ça fonctionne ?

### Le principe est simple :

Tous les jours, une voiture ancienne, prise en photo par des contributeurs paraît sur le site, les photos refusées sont celles trouvées sur Internet, prises sur les salons et rassemblements divers, le but est que ces photos soient authentiques, donc prises dans la rue, un parking, etc.

### Chaque photo journalière comprend :

- La date de la parution,
- Le nom de la voiture proposée,
- le nom du contributeur, toujours sous la même forme : Le prénom et la première lettre du nom, suivie d'un point (Ex. : Jérôme T.)
- Une ou plusieurs images du véhicule,
- Un commentaire du contributeur si celui-ci en a laissé un,
- Un court extrait de la fiche Wikipédia du modèle (ou la marque si la fiche du modèle n'existe pas sur Wikipédia),
- La possibilité de voter et donner une note à la vieille du jour,
- Le partage sur les réseaux sociaux (les principaux : Facebook, Twitter, Google+ et Pinterest)

## 1.3- Archives & thèmes



Toutes les autos inscrites sur le site sont classées par pays (Pays de fabrication du véhicule), par type (Cabriolet, coupé, berline, ou thème) et par marque (Renault, Porsche, Volvo, etc.).

### Les archives

Sur la page des archives, les contributions s'affichent par défaut dans l'ordre chronologique, séparées par mois, le classement peut se faire avec les critères cités ci-dessus (Pays, type et marque).

### Les thèmes

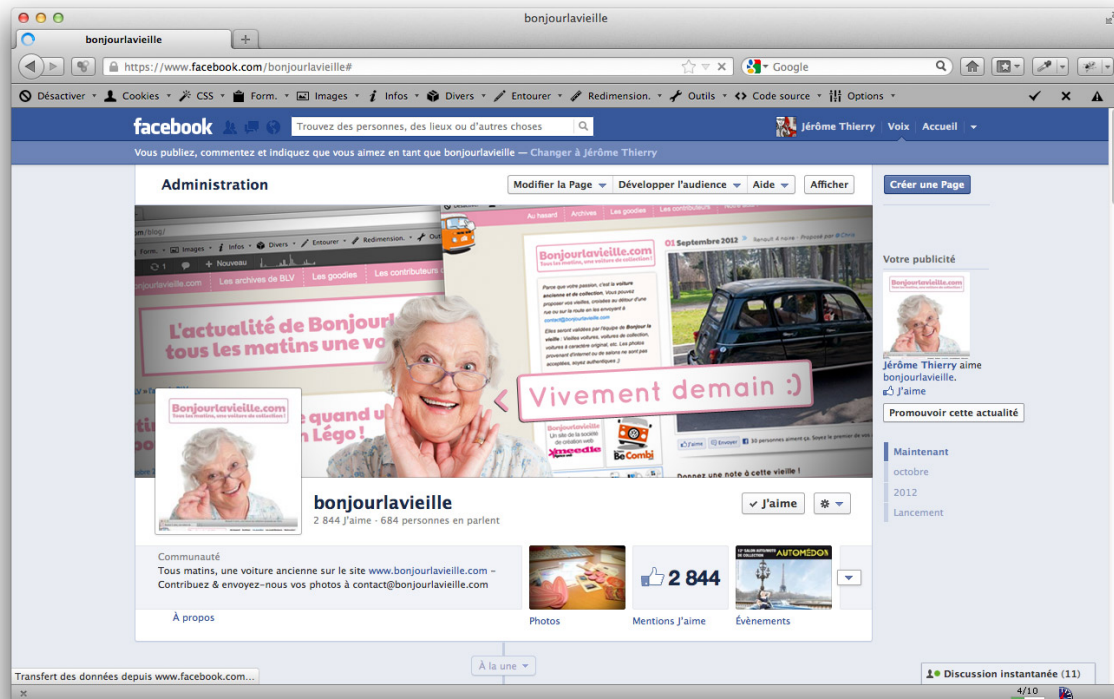
**Différents thèmes (qui font parties des classements par type) sont disponibles, dont 2 sont significatifs, car récurrents :**

1. Les « Mercredis nostalgie », tous les mercredis, une photo d'époque dont les contributeurs gardent un souvenir impérissable (La voiture de leur grand-père, les vacances en famille autour de la 404, etc.),

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

- Les « lundi vieilles du monde », tous les 2<sup>e</sup> lundi de chaque mois est présentée une vieille prise en photo dans d'autres pays et en général des autos que nous ne verrions pas ou très peu en France.

## 1.4- Les réseaux sociaux



La grande partie du trafic et la communauté qui suit Bonjourlavieille provient des réseaux sociaux et notamment de Facebook qui compte à ce jour près de 2500 fans, chaque jour on compte en moyenne une centaine de « J'aime » et pas mal de commentaires des habitués qui nous suivent souvent depuis le début.

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

## Concours



C'est à cet endroit que j'organise des petits concours pour faire gagner des goodies créés pour l'occasion :

- Stickers,
- Badges,
- Miniatures de véhicules de collection,
- Timbres (ces timbres sont fabriqués avec les photos de contributeurs)

### BLV sur les réseaux :

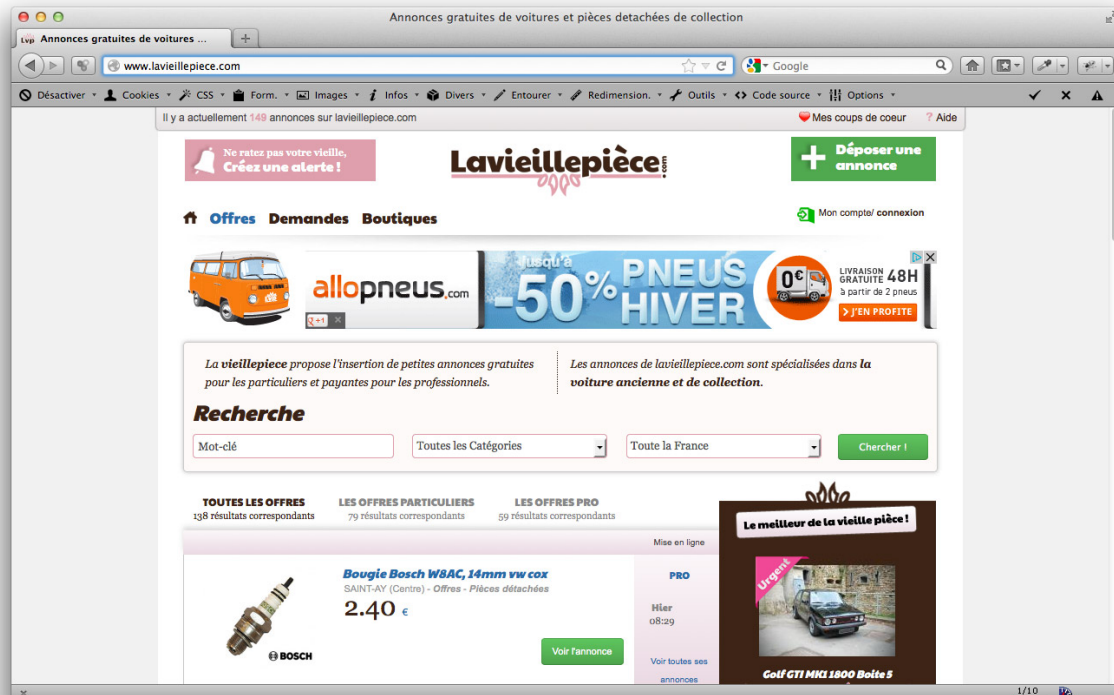
- Facebook : <https://www.facebook.com/bonjourlavieille>
- Twitter : <https://twitter.com/bonjourlavieille>
- Pinterest : <http://pinterest.com/jeromethierry/bonjourlavieille>

### L'actualité de BLV :

- <http://www.bonjourlavieille.com/blog>

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

## 2- Lavieillepiece.com



Toujours au vu de l'engouement des gens pour la voiture ancienne et la communauté grandissante et passionnée de bonjourlavieille.com, un site d'annonce et de recherche de véhicules, pièces, accessoires, livres, etc. sur le thème de la voiture ancienne et de collection voit le jour : [www.lavieillepiece.com](http://www.lavieillepiece.com).

### 2.1- Pourquoi ce site ?

D'autres sites internet proposent ce type de services de petites annonces dont le célèbre « leboncoin.fr » et d'autres plus spécialisés dans l'ancienne. Le but n'étant pas de concurrencer ces sites web mais d'avoir une logique entre bonjourlavieille.com et le nombre (en nette augmentation) de contributeurs qui souhaitent vendre leurs voitures.

### 2.2- Plus d'infos sur le site et son fonctionnement

Lavieillepiece.com est un service de dépôt gratuit d'annonces pour vendre des pièces détachées et des véhicules, livres, art et publicités sur le thème de la voiture ancienne et de collection mais aussi l'échange de service.

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*



Lavieillepiece.com, c'est aussi la possibilité de déposer des demandes de pièces, véhicules, etc. sur le même thème de l'ancienne.

En plus de pouvoir déposer des annonces gratuites de véhicules et pièces détachées de collection, Lavieillepiece.com vous permet de créer des alertes sur des pièces ou véhicules que vous recherchez, vous êtes alors alertés par mail si une annonce postée correspond à vos attentes (fonctionnalité qui n'existe pas sur les autres sites de ce type).

Lavieillepiece.com souhaitait sortir du design un peu passé des sites de petites annonces spécialisés dans ce secteur, une ergonomie et un design moderne permettent à l'internaute de se repérer facilement et de se sentir à l'aise dans ses recherches ou dépôts d'annonces.

L'internaute a accès à un compte créé automatiquement dès l'insertion de sa première annonce, la gestion de ses annonces, de ses alertes, etc. se fait dans son espace, ce qui rend le site simple d'utilisation, toutes ses annonces d'anciennes sont archivées dans son espace.

Chaque annonce est validée manuellement pour une meilleure qualité des annonces postées sur le site et réellement en rapport avec le sujet qui intéresse l'internaute.

Lavieillepiece.com accepte les 2 moyens de paiement suivants : la Carte Bleue et PayPal.

### **LVP sur les réseaux :**

- Facebook : <https://www.facebook.com/lavieillepiece>

## Le Combi Volkswagen T2B Westfalia 1975, mascotte du site

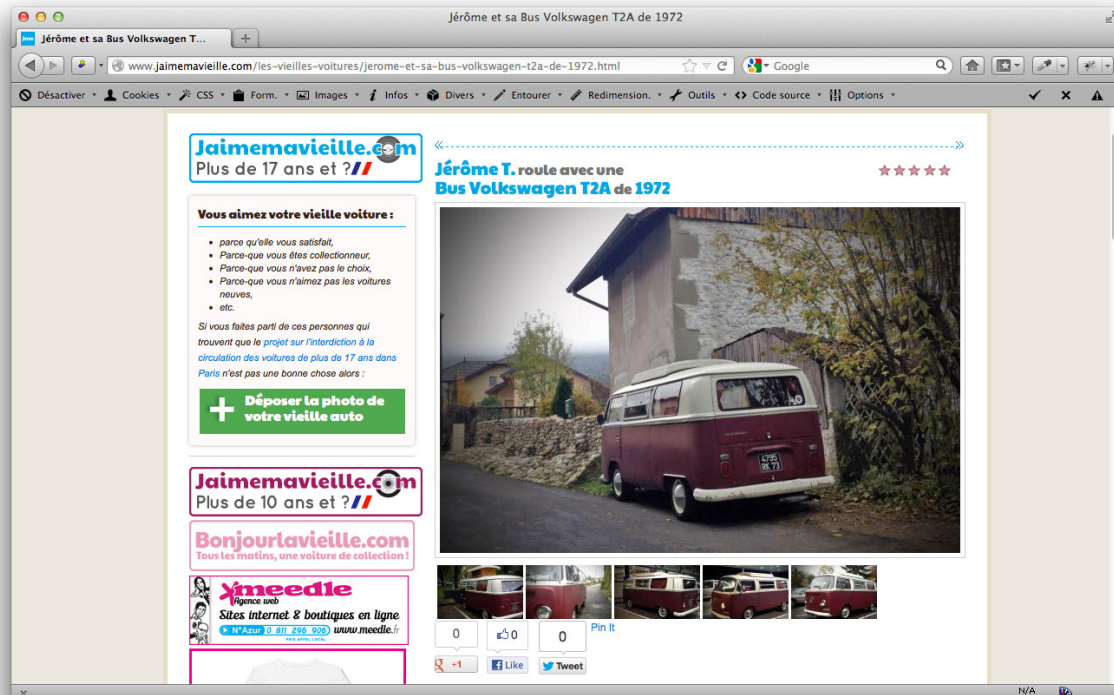
La mascotte du site est inspirée du magnifique véhicule de Sébastien L. du site [www.becombi.com](http://www.becombi.com) qui nous a gentiment été prêté pour notre stand au salon Automédon du Bourget en Octobre 2012.

Lire l'article sur le salon :

<http://www.bonjourlavieille.com/blog/2012/10/bonjourlavieille-au-salon-automedon-2012/>



## 3- Jaimemavieille.com



Suite au projet de loi du maire de Paris sur l'interdiction à la circulation des voitures de plus de 17 ans à Paris, un certain nombre de groupes sur Facebook et divers articles sur le sujet ont vu le jour, j'ai d'ailleurs écrit un article à ce sujet : <http://www.bonjourlavieille.com/blog/2012/11/bertrand-delanoe-veut-interdire-les-vehicules-polluants-a-paris-et/>

Ne voulant pas participer au débat polémique, vindicatif et aux divers insultes qui circulent ici ou là sur le Web à ce sujet, j'ai mis en place, dans le même esprit que [bonjourlavieille.com](http://www.bonjourlavieille.com) un site qui permet de déposer la voiture de plus de 17 ans avec laquelle les internautes roulent et de voter pour ou contre ce projet contreproductif pour leurs anciennes de collection bien sûr mais aussi pour un bon nombre de leurs voitures de "tous les jours".

C'est facile, sans inscription ni validation ! [www.jaimemavieille.com](http://www.jaimemavieille.com)

PS : Une version pour les motos de moins de 10 ans a également été mise en place : <http://moto.jaimemavieille.com>

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

## 4- Rassemblements au fort



### 4.1- Le rassemblement

En partenariat avec l'association des Amis du Fort de Cormeilles, Reskoos & bonjourlavieille organisent des rencontres autour des véhicules anciens.

Le Rendez-vous est donné tous les 3<sup>e</sup> dimanche du mois à partir de 10h et ce jusqu'à midi sur le site historique du Fort de Cormeilles-en-Parisis pour une rencontre amicale autour du véhicule ancien et de collection, youngtimers acceptées, 2 roues ou autres véhicules anciens également.

Le rassemblement se veut amical et « bon enfant », il n'y a pas de classement des autos par genre ou style et n'est pas guindé.

L'entrée est libre avec ou sans ancienne, les curieux et habitués sont accueillis avec du café chaud et des viennoiseries offertes par bonjourlavieille, mais rien n'empêche de mettre une petite pièce dans la tirelire ;)

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

**Pour venir :**

*Fort de Cormeilles*  
*1 route stratégique,*  
*95240 Cormeilles-en-Parisis*  
**www.fortdecormeilles.com**

**Plus d'infos et de photos et d'infos ici :**

<http://www.bonjourlavieille.com/blog/category/fort-de-cormeilles/>

## 5- Qui est derrière bonjourlavieille ?

---



### 5.1- Jérôme THIERRY, Gérant de l'agence web Meedle

Pour créer, développer et faire tourner tous ces sites, il faut du monde !

Derrière Bonjourlavieille se cache Jérôme THIERRY, 35 ans, Cormeillais et passionné d'anciennes et gérant d'une agence web qui crée et développe des sites Internet depuis 2007 situé à Cormeilles-en-Parisis dans le Val d'Oise, ainsi que ses 2 collaborateurs, Kristelle & Anthony.

### 5.2- Les contributeurs, le réseau, les amis...

Bien sûr, Bonjourlavieille fonctionne essentiellement grâce aux contributeurs des différents sites, sans eux...pas de sites !

*Tous les sites internet du groupe Bonjourlavieille sont créés et gérés par Jérôme THIERRY, dirigeant de l'agence web Meedle - [www.meedle.fr](http://www.meedle.fr).*

Les contributeurs sont des amis, de la famille, des connaissances et pour une grande partie, ce sont des inconnus qui ajoutent leur pierre à l'édifice, c'est d'ailleurs toujours étonnant de voir que pas mal de contributeurs ne sont pas forcément fans de vieilles autos mais se prennent au jeu ;)

Le réseau social étant bien développé pour l'ensemble des sites de BLV, l'info circule assez vite !

### **Les partenaires principaux qui soutiennent le projet**

- L'association de sauvegarde du patrimoine Automobile Reskoos (dont je suis le secrétaire) et surtout ses membres actifs : **[www.reskoos.net](http://www.reskoos.net)**
- Le restaurateur de voitures anciennes Pascal Nicolas : **[www.pn-classic.fr](http://www.pn-classic.fr)**